**Информация о результатах контрольного мероприятия**

**«Формирование и использование средств муниципального дорожного фонда Усть-Кутского муниципального образования в 2015 году и 1 полугодии 2016 года»**

**Основание для проведения контрольного мероприятия**: п. 2.6 Плана работы Контрольно – счетной комиссии УКМО на 2016 год, распоряжение председателя КСК УКМО от 22 июля 2016 года № 39-п.

**Объект контрольного мероприятия**: Финансовое управление Администрации Усть-Кутского муниципального образования, Комитет по управлению муниципальным имуществом Усть-Кутского муниципального образования (далее – КУМИ УКМО).

**Цель контрольного мероприятия**: осуществление контроля за формированием, законностью, эффективностью (экономностью и результативностью) использования средств дорожного фонда.

**Сроки проведения контрольного мероприятия**: 25.07.2016 - 01.08.2016.

**Выводы:**

1. В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Усть-Кутского муниципального образования, утвержденным Постановлением Администрации УКМО от 14.02.2013 № 192-п (далее – Перечень), к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, находящихся на территории Усть-Кутского муниципального образования, отнесена 21 автомобильная дорога протяженностью 286,186 км

В нарушение пп. 6, 7 ст. 8 Федерального закона № 257-ФЗ автомобильным дорогам общего пользования местного значения, внесенным в вышеуказанный Перечень, не присвоены идентификационные номера, которые присваиваются в соответствии с Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров, утвержденных приказом Минтранса России от 07.02.2007 № 16.

Согласно статистического отчета 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований», предоставляемого КУМИ УКМО, за 2015 год общая протяженность дорог на начало отчетного периода общая протяженность автомобильных дорог составляла 286,2 км, на конец отчетного периода – 285,5 км., расхождение с Перечнем – 0,7 км.

1. При формировании бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, в нарушение п.5 Порядка № 165, не учтены денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципальных районов, которые запланированы и поступили в 2015 году в объеме 8,5 тыс. рублей.

Согласно отчета об исполнении бюджета за 2014 год остатки средств дорожного фонда составили 4 314,3 тыс. рублей

В соответствии с требованиями ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2015 год должны быть запланированы в сумме не менее 9 666,9 тыс. рублей (5 352,6 тыс. рублей (прогнозные поступления дорожного фонда) + 4 314,3 тыс. рублей (остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда на 01.01.2015)).

Следовательно, бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2015 год в целом запланированы не ниже предельно минимальной суммы.

1. За 2015 год расходов за счет средств дорожного фонда не производилось, остаток бюджетных ассигнований дорожного фонда составил 9 789,9 тыс. рублей.

На 2016 год бюджетные ассигнования на дорожное хозяйство (дорожный фонд) по разделу, подразделу 0409 запланированы в сумме 6 390,5 тыс. рублей, в том числе на муниципальный дорожный фонд - 6 055,4 тыс. рублей, что не соответствует запланированным доходам районного бюджета, являющимися источником формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда, а именно, в нарушение п.5 Порядка № 165, не учтены денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципальных районов в сумме 5,0 тыс. рублей.

За 1 полугодие 2016 года расходы за счет средств дорожного фонда не осуществлялись.

В пояснительной записке к проекту решения Думы УКМО «Отчет об исполнении бюджета Усть-Кутского муниципального образования за 2015 год» отражено, что не освоение средств дорожного фонда объясняется отсутствием паспортизации дорог, что не позволило направить средства на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. В целях подготовки документации, дающей право на расходование средств дорожного фонда в 2016 году, в конце 2015 года были выполнены кадастровые работы по формированию тех.плана и формированию межевого плана автомобильной дороги Верхнемарково – Заярное, съездов, подъездов к СОТ «Елочка», «Связист», «Брусничка», «Северянка». Расходы за счет средств местного бюджета в сумме 256,4 тыс. рублей на эти виды работ произведены по подразделу 01 13 «Другие общегосударственные вопросы». Следует отметить, что съезды, подъезды к СОТ «Елочка», «Связист», «Брусничка», «Северянка» не включены в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Усть-Кутского муниципального образования, следовательно, право осуществлять дорожную деятельность на этих объектах за счет средств дорожного фонда отсутствует.

**Рекомендации:**

1. Проанализировать материалы настоящего отчета КСК УКМО и принять действенные меры по устранению отмеченных в нем нарушений и недостатков.
2. Автомобильным дорогам общего пользования местного значения, внесенным в Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Усть-Кутского муниципального образования, присвоить идентификационные номера.

3. При формировании бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда учитывать все доходы районного бюджета, являющиеся источниками формирования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда. Уточнить сумму бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда на 2016 год.